



IKS SOLAR

Schritt-für-Schritt Anleitung

Victron EV-Ladestation

Installation und Erstkonfiguration



Die in dieser Anleitung beschriebenen Inhalte sind nach bestem Wissen und persönlicher Erfahrung zusammengetragen und erstellt worden. Sie ersetzen nicht das Studium der Bedienungsanleitungen. Die Anwendung geschieht auf eigene Gefahr. Eine Haftung des Autors ist ausgeschlossen.



Funktionsübersicht:

- Die Victron EV Charging Station (Ladestation für Elektrofahrzeuge) kann sowohl dreiphasig als auch einphasig betrieben werden. Sie liefert maximal 22 kW im dreiphasigen Betrieb und 7,3 kW im einphasigen Betrieb.
- WLAN: 802.11 b/g/n zur Konfiguration, Überwachung und Steuerung. Das interne WLAN-Modul kann sowohl für die Ersteinrichtung als auch für die Überwachung im Access Point-Modus oder im Stationsmodus verwendet werden.
- Nach Aktivierung des Bluetooth-Moduls in den Netzwerk-Einstellungen, kann die Ladestation über die VictronConnect App bedient werden und man erhält eine Übersicht aller Betriebsparameter und Sitzungsstatistiken.
- Sie verfügt über einen 4,3-Zoll-LCD-Touchscreen zur Überwachung und Steuerung.
- Der RGB-Lichtring um den Ladeanschluss herum, kann über die Weboberfläche so programmiert werden, dass je nach aktuellem Zustand (getrennt, geladen, geladen usw.) unterschiedliche Lichteffekte angezeigt werden.
- Im manuellen Modus kann der Ausgangsstrom zwischen 6-32 A konfiguriert werden. Die Ladeleistung kann auf zwei Arten geregelt werden: über den Schieberegler auf dem LCD-Touchscreen, dem VRM-Portal, der Remote-Konsole oder über die EV-Webseite. Dadurch kann der Ladevorgang manuell gestartet oder gestoppt werden, wenn ein Fahrzeug an die Ladestation angeschlossen ist, und das Fahrzeug kann unabhängig von der Stromerzeugung der Solaranlage geladen werden.
- Automatikmodus: Erkennt, wenn überschüssige PV-Energie zur Verfügung steht und verwendet nur diese zum Laden des Fahrzeugs.
- Zeitgesteuerter Modus zum Laden des Fahrzeugs zu bestimmten Zeitpunkten. Ein programmierbarer Zeitschalter ermöglicht das Aufladen zu verschiedenen Zeiten, z. B. über Nacht, wenn der Netzstrom billiger ist.
- Das EV Charging Station kann über ein Touch-Display des GX-Gerätes, die Fernbedienungskonsole und das VRM-Portal gesteuert und überwacht werden.

Installationsanleitung

1. Die elektrische Installation darf nur von Elektrofachkräften durchgeführt werden.
2. Der AC-Eingang ist für einen max. Nennstrom von 40A abzusichern, entsprechend der verwendeten Leitungsquerschnitte.
3. Ferner ist ein RCD Typ B oder EV zu installieren.
4. Der Mindestquerschnitt der Anschlussleitung beträgt 6 mm² und ist nach Länge und Strombelastung zu wählen.
5. Die Ladestation erfüllt die Anforderungen der Schutzklasse IP44 und darf im Freien installiert werden.
6. Lösen Sie die rückwärtigen 8 Schrauben und entfernen die schwarze Abdeckung.
7. Mit der schwarzen Rückwand können die Löcher an der Wand markiert werden.
8. Bohren Sie die vier Löcher und setzen Dübel.
9. Ziehen Sie die Anschlussleitung durch die Kabeldurchführung und ziehen diese fest.
10. Schließen Sie die Leitungsenden an der Anschlussklemme an und verwenden bei flexibler Leitung Aderendhülsen. Bei einphasigen Anschluss ist der Aussenleiter L1 zu verwenden.
11. Befestigen Sie nun die schwarze Rückwand mit den 8 Schrauben und ziehen diese mit einem Drehmoment von 1 – 1,2 Nm fest.
12. Befestigen Sie die Ladestation an der Wand und notieren sich vorher das Passwort auf dem Aufkleber.

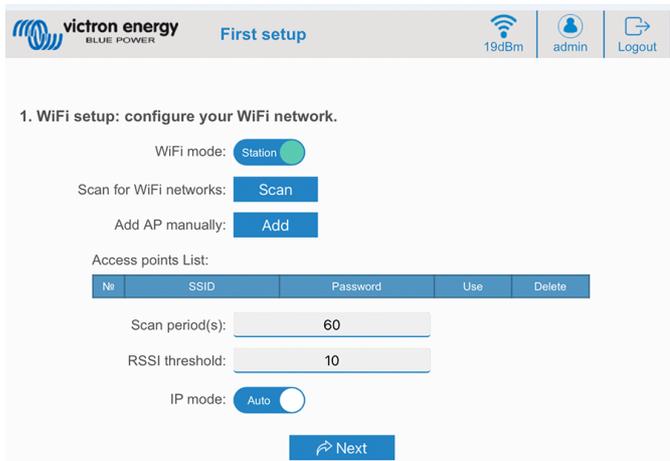
Schritt für Schritt Anleitung für die Erstkonfiguration

13. Schalten Sie nun die Spannung auf die Ladestation. Es wird nach kurzer Zeit ein Bildschirm mit nachfolgenden Informationen erscheinen:



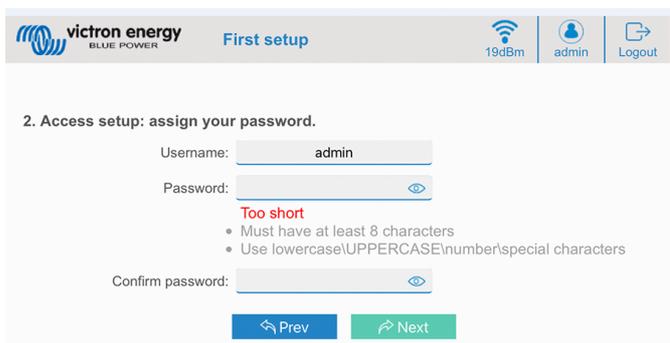
14. Stellen Sie über den QR-Code oder durch manuelle Eingabe am Smartfon, Tablet oder Notebook die WLAN-Verbindung zur Ladestation her. Das WLAN Passwort haben Sie dem Aufkleber entnommen.
15. Nun können Sie die auf dem Bildschirm angegebene IP-Adresse 192.168.0.1 im Browser eingeben und gelangen so auf die Benutzeroberfläche der Ladestation.

16. Es erscheint nachfolgender Dialog:

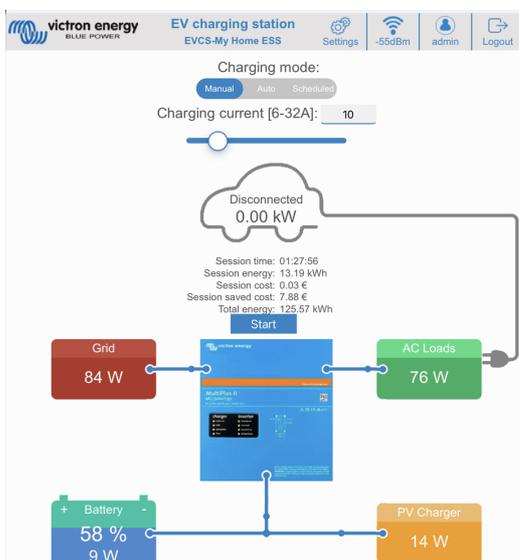


17. Schalten Sie den WiFi-Mode von AP auf Station und wählen durch „Scan for WiFi networks“ oder „Add AP manually“ Ihr WiFi-Netzwerk. Nachdem Sie mit Ihrem Netzwerk verbunden sind, wählen Sie die Schaltfläche „Next“.

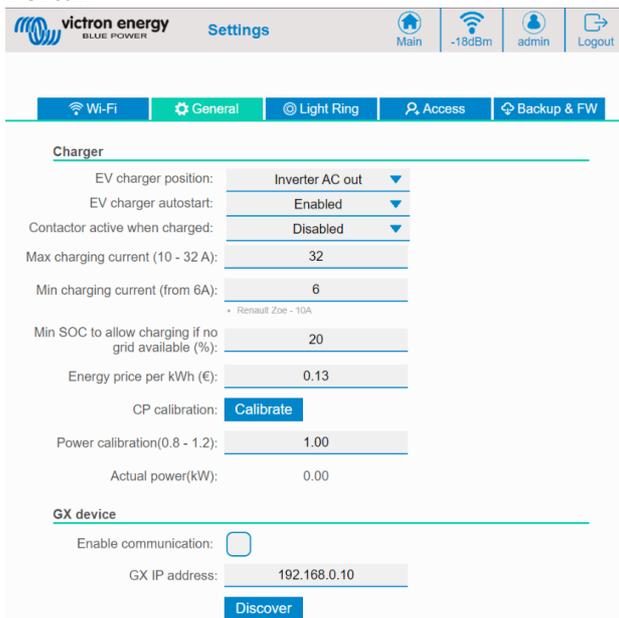
18. Es erscheint ein Anmeldefenster. Melden Sie sich mit dem Usernamen „admin“ und dem notierten WLAN-Passwort an. Danach werden Sie aufgefordert ein neues Passwort festzulegen.



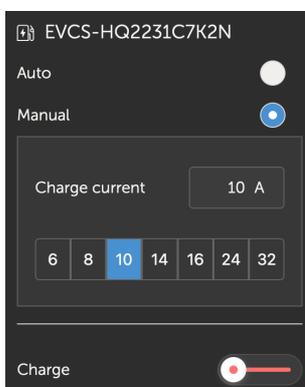
19. Nachdem Sie auf „Next“ gedrückt haben, erscheint folgender Hauptbildschirm der Ladestation:



20. Stellen Sie auf dem Hauptbildschirm den max. Ladestrom und den Lademodus ein.
21. Unter Settings > Network können Sie Bluetooth aktivieren (ab Firmware 1.24).
22. Verbinden Sie die Ladestation mit Ihrem Victron GX Gerät. Dazu müssen Sie in der Remote-Konsole unter Einstellungen > Dienste > Modbus TCP > Modbus/TCP aktivieren. Danach in der Weboberfläche der Ladestation unter Settings > General die GX-Kommunikation aktivieren und ihr GX-Gerät auswählen. Danach erscheint die Ladestation in der Geräteliste und im VRM-Portal.



23. Gehen Sie nun ins VRM Portal unter Geräteliste und wählen Firmware-Aktualisierung. Nachdem Ihr System durchsucht wurde und die möglichen Aktualisierungen anzeigt, können Sie das Firmwareupdate der Ladestation starten.
24. Nach der Aktualisierung können Sie weitere Einstellungen in der Weboberfläche vornehmen. Eine detaillierte Bedienungsanleitung finden Sie unter:
https://www.victronenergy.com/media/pg/EV_Charging_Station/de/index-de.html
25. Über die VRM-App läßt sich die Ladestation aus der Ferne bedienen:



Hamburg, den 16. März 2024

Michael Schallwig



IKS SOLAR

IKS SOLAR GmbH

Energiesysteme zur Selbstversorgung
Saseler Mühlenweg 97 • 22395 Hamburg

Telefon: +49 40 85103623

Email: ms@iks-solar.de • Web: www.iks-solar.de