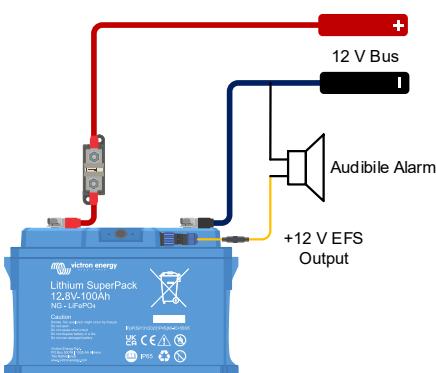


# Lithium SuperPack NG

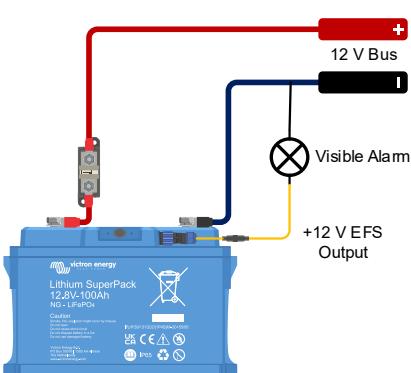
[www.victronenergy.de](http://www.victronenergy.de)


Beispiel für den Anschluss des EFS-Ausgangs: Ansteuerung einer akustischen Alarvmöglichkeit.

Die Lithium SuperPack NG-Batterie ist ein direkter Ersatz für herkömmliche Blei-Säure-Batterien in Wohnmobilen und Freizeitfahrzeugen. Sie wurde für den längeren netzunabhängigen Einsatz entwickelt und bietet ausreichend Kapazität, um das gesamte elektrische System, einschließlich leistungsstarker Geräte, mit Strom zu versorgen. Die Form und die Anordnung der Klemmen ermöglichen eine einfache Installation in einer Vielzahl von Fahrzeugen, wie beispielsweise großen Lkw, SUVs und Wohnmobilen.

## Eigenschaften

- **Bluetooth-Überwachung und -Steuerung:** Enthält Bluetooth Smart für die drahtlose Konfiguration, Überwachung und Firmware-Aktualisierungen über die [VictronConnect App](#). Die Instant Readout (sofortige Anzeige) zeigt wichtige Daten wie Ladezustand (SoC), Batterietemperatur, Warnungen und Alarne direkt in der Geräteliste an, ohne dass ein Anschluss erforderlich ist.
- **Integriertes BMS und Batteriemonitor:** Integriert Funktionen zum Zellenausgleich, Schützen und Überwachen der Zellen, um eine optimale Leistung und Sicherheit während der gesamten Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten.
- **Externes Feedbacksignal (EFS):** Liefert ein auf 250 mA begrenztes Signal zur Batteriespannung. Das EFS dient als externes Trennsignal (EDS), um ein Ereignis für den redundanten Systemschutz auszulösen. Darüber hinaus kann das EFS auf Grundlage des niedrigen SoC-Voralarmsgrenzwerts als externes Ladesignal (External Charging Signal, ECS) konfiguriert werden, um ein Ladestartsignal zu aktivieren.
- **Selbstheizfunktion:** Hält die Batterietemperatur über dem minimalen sicheren Ladegrenzwert, um einen zuverlässigen Betrieb in kalten Umgebungen zu gewährleisten. Es stehen zwei Heizmodi zur Verfügung:
  - **Ladegerätmodus:** Das Heizgerät wird über den Anschluss des Ladegeräts mit Strom versorgt und aktiviert sich automatisch, wenn die Zelltemperatur vor dem Aufladen unter 0 °C sinkt (Standardeinstellung).
  - **Automatikmodus:** Die Batterie versorgt die Heizung mit Strom, um die Zellen über der minimalen sicheren Ladetemperatur für ein sofortiges Aufladen zu halten. Dies wird durch die interne Energie der Batterie begrenzt. Wenn der SoC unter den Grenzwert für niedrigen Ladezustand fällt, wird die Heizung abgeschaltet und das Aufladen bleibt nicht verfügbar.
- **LED-Statusanzeige:** Zwei integrierte LEDs zeigen die Bluetooth-Verbindung, Warn- und Alarmzustände oder den Status der Firmware-Aktualisierung an.
- **Ein/Aus-Drucktaste:** Drucktaste zum Ein- und Ausschalten der Batterie, die sowohl die Lade- als auch die Entladefunktion deaktiviert, um einen sicheren Betrieb und eine längere Lagerzeit zu gewährleisten.
- **Hoher Leistungsgrad:** Betriebswirkungsgrad von 93 %.
- **Parallelanschluss:** Unterstützt den Parallelanschluss einer unbegrenzten Anzahl von Batterien, um die Gesamtenergiiekapazität zu erhöhen. Der Gesamtstrom des Systems sollte den maximalen Strom, den eine einzelne Batterie sicher unterbrechen kann, nicht überschreiten.
- **Konfigurierbare Entladeuntergrenze:** Definiert einen Mindestladungszustand, um eine übermäßige Entladung zu vermeiden und gleichzeitig die Reservekapazität aufrechtzuerhalten. Wenn der Grenzwert erreicht ist, zeigt VictronConnect einen Alarm für niedrigen Ladezustand (Low SoC) an und die Anzeige für die zulässige Entladung (Allowed to Discharge, ATD) wird ausgeschaltet, bis der Ladezustand über den festgelegten Schwellenwert steigt.



Beispiel (12,8-V-Modell) für den Anschluss des EFS-Ausgangs: Ansteuerung einer optischen Alarvmöglichkeit. Die Busspannung ist modellabhängig.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG & 25,6/100 NG



Live-Batteriedaten werden in VictronConnect angezeigt

# SuperPack NG Datenblatt

Modell	SuperPack 12,8 V / 100 Ah NG	SuperPack 12,8V / 200 Ah NG	SuperPack 25,6 V/100 Ah NG	SuperPack 25,6 V/200 Ah NG	SuperPack 51,2 V/100 Ah NG
Teilenummer	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740 <sup>1)</sup>	BAT548110740 <sup>1)</sup>
Nennspannung	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Nennkapazität bei 25 °C <sup>2)</sup>	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Nennenergie bei 25 °C <sup>2)</sup>	1280 Wh		2560 Wh		5120 Wh
Kapazitätsverlust / Energieverlust		(pro 100 Zyklen, bei 25 °C, 100 % Entladetiefe): <1 %			
Rundlaufeffizienz <sup>3)</sup>			93 %		
<b>LEBENSZYKLUS 25 °C (Kapazität ≥ 80 % der Nennkapazität)</b>					
Lebenszyklus bei 80 % Entladetiefe und 25 °C			2500 Zyklen		
Lebenszyklus bei 70 % Entladetiefe und 25 °C			3000 Zyklen		
Lebenszyklus bei 50 % Entladetiefe und 25 °C			5000 Zyklen		
<b>ENTLADUNG</b>					
Maximaler unterbrechungsfreier Entladestrom	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Entladeschlussspannung		11,2 V		22,4 V	44,8 V
Innenwiderstand	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
<b>AUFLADEN</b>					
Empfohlene Ladespannung		14 V		28 V	56 V
Erhaltungsspannung		13,5 V		27 V	54 V
Ladespannungsbereich		[13,5–14,2] V		[27–28,4] V	[54–56,8] V
Max. Dauerladestrom	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
<b>MERKMALE</b>					
Hardwareschutz / Maximaler Systemstrom			Kurzschluss über 800 A		
Softwareschutz			Überspannung, Unterspannung, Übertemperatur, Untertemperatur, Überstrom		
Drahtgebundene Kommunikation			Externes Feedbacksignal (EFS)		
Bluetooth			Ja, VictronConnect App		
Benutzeroberfläche			Druckschalter (Ein-/Ausschalten), BLE-LED, Fehler-LED		
Selbstheizung, maximale Leistung	65 W	130 W		260 W	
<b>BETRIEBSBEDINGUNGEN</b>					
Parallelschaltung		Ja, unbegrenzte Energieerweiterung, wobei die Leistungserweiterung auf den maximalen Strom des Systems begrenzt ist.			
Reihenschaltung			Nein		
Betriebstemperatur			Aufladen <sup>7)</sup> und Entladen: -30 °C bis +60 °C		
Feuchtigkeitsbereich (nicht kondensierend)			<90 % relative Luftfeuchtigkeit		
Lagertemperatur			Empfohlen [10–35] °C Erweitert [-40 bis +65] °C <sup>4)</sup>		
Max. Lagerzeit bei 25 °C		1 Jahr mit mindestens anfänglich verbleibendem SoC > 50 %			
Schutzklasse			IP65		
<b>MONTAGE</b>					
Stromanschluss (Gewindeeinsatzbuchse)		M8-Innengewinde 20 mm inklusive Mutternschrauben			
Befestigungsmöglichkeiten		Aufrecht und auf der Längsseite, bitte eine ebene horizontale Auflagefläche bereitstellen			
Maße [L x B x H] (mm) <sup>5)</sup>	273 x 173 x 173 <sup>6)</sup>	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Gewicht (kg)	10,7	20,5		41	
<b>NORMEN</b>					
Sicherheit		Zellen: UL1973 UL9540A IEC62619			
		Batterie: IEC62619 (ausstehend)			
EMC		EN 61000-6-3, EN 61000-6-2			
Leistung		IEC62620 (ausstehend)			
Transport		UN38.3			
Automobilbranche	ECE R10		ECE R10 (ausstehend)		
Anmerkungen	<sup>1)</sup> Markteinführung nach dem ersten Quartal 2026				
	<sup>2)</sup> Entladestrom ≤1C				
	<sup>3)</sup> 25 °C und 0,5 °C zyklisch				
	<sup>4)</sup> Die Leistung könnte beeinträchtigt sein				
	<sup>5)</sup> Zusätzliche Höhe von 15 mm für Schraubklemmen			<sup>6)</sup> Kompatibel mit den Maßen der BCI-Gruppe 49 <sup>7)</sup> Bei Temperaturen unter 0 °C wird das Aufladen unterbrochen, während die interne Selbstheizfunktion die Zellen erwärmt. Sobald eine sichere Ladetemperatur erreicht ist, wird das Aufladen automatisch fortgesetzt.	