

Batteriemanagementsysteme für Lithium-NG-Batterien

www.victronenergy.de


Wichtigste Funktionen für alle Modelle:

- Speziell für die Verwendung mit Victron Lithium NG-Batterien (12,8 V, 25,6 V, 51,2 V) entwickelt.
- Direkte Kommunikation mit der Batterie über M8-Rundsteckverbinderkabel
- Zellschutz: Trennt Lasten oder Ladequellen über die Klemmen „Last trennen“ und „Laden trennen“ bei Überspannung, Unterspannung oder abnormaler Temperatur.
- Dimensionierung der Batteriebank: Bis zu 50 Batterien in 12-V- oder 24-V-Systemen (max. 192 kWh bzw. 384 kWh). Bis zu 25 Batterien in 48-V-Systemen (max. 128 kWh).

Systemspannungen:

- Alle Modelle unterstützen 12-, 24- und 48-V-Systeme.

Systemanschluss:

- SmallBMS NG und VE.Bus BMS NG: Alle Lasten und Ladegeräte müssen direkt an die Batterie angeschlossen werden. Das BMS trennt diese bei einem Alarm über die Ausgänge „Last trennen“ und „Laden trennen“.
- Lynx Smart BMS NG: Enthält ein 500-A- oder 1000-A-Sicherheitsschütz, das bei einem Alarm das gesamte System von der Batterie trennt. Es kann auch als Ein-/Ausschalter für das gesamte System verwendet werden.

Lichtmaschine:

- Lynx Smart BMS NG verfügt über einen ATC-Modus – ein zusätzlicher Schutz für die Lichtmaschine ist nicht erforderlich.

Optionen für den Voralarm:

- Für alle Modelle verfügbar.

Optionen zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten:

- Alle Modelle verfügen über eine Klemme zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten.
- Es kann auch über Bluetooth und VictronConnect ein-/ausgeschaltet werden.

Bluetooth und die VictronConnect App

- Alle Modelle unterstützen Bluetooth und können über die [VictronConnect App](#) überwacht, bedient und konfiguriert werden.
- Sofortige Anzeige wird unterstützt – wichtige Batteriedaten werden ohne Kopplung angezeigt.

Batteriemonitor

- Lithium-NG-Batterien verfügen über integrierte Shunts und senden SoC, Spannung, Zellspannung, Temperatur und Balancer-Status an das BMS. Ein externer Batteriemonitor ist nicht erforderlich.

Kommunikationsoptionen:

- Das VE Bus BMS NG kann VE.Bus-Wechselrichter oder Wechselrichter/Ladegeräte im Falle eines Unterspannungs-, Überspannungs- oder Temperaturalarms einer Batteriezelle direkt steuern.
- VE.Bus BMS NG und Lynx Smart BMS NG unterstützen DVCC und können kompatible Wechselrichter/Ladegeräte und Solarladegeräte über das GX-Gerät steuern, ohne die Trennklemmen zu verwenden.
- Das Lynx Smart BMS NG unterstützt die Überwachung von bis zu vier Lynx-Distributor-Modulen.

Optionales Zubehör:

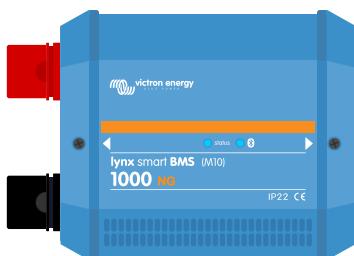
- VictoryConnect App (kostenloser Download).
- Ein Paar 3-polige M8-Rundsteckverbinder, um die BMS-Kabel der Batterie zu verlängern.
- VE.Direct nicht invertierendes Kabel zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten.
- Invertierendes Kabel zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten.
- Nicht invertierendes Kabel zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten.

Empfehlungen zum Systemdesign:

- **SmallBMS NG** für 12-, 24- oder 48-V-Systeme ohne Wechselrichter/Ladegeräte.
- **VE.Bus BMS NG** für 12-, 24- oder 48-V-Systeme mit Wechselrichtern/Ladegeräten und einem GX-Gerät
- **Lynx Smart BMS NG** für 12-, 24- oder 48-V-Systeme mit digitaler Integration und mit der Notwendigkeit, ein Sicherheitsrelais zur Abschaltung von Gleichstromlasten und/oder Wechselrichtern oder Wechselrichter/Ladegeräten einzusetzen, wie es bei Yachten oder Wohnmobilen der Fall ist.
- In zwei verschiedenen Versionen erhältlich. 500 A und 1000 A (beide mit M10-Sammelschiene).



**Lynx Smart BMS NG
500 A**



**Lynx Smart BMS NG
1000 A**

Vergleichsübersicht:

- In der folgenden Übersicht finden Sie einen Vergleich und eine kurze Zusammenfassung der Eigenschaften des BMS. Die vollständigen technischen Daten finden Sie in den einzelnen Datenblättern zum BMS.

Eigenschaften	smallBMS NG	VE.Bus BMS NG	Lynx Smart BMS NG 500 A oder 1000 A
Systemspannung	12, 24 oder 48V	12, 24 oder 48V	12, 24 oder 48V
Systemanschluss	Nein	Nein	500 A oder 1000 A
Anschluss für den Lichtmaschine	Nein	Nein	Ja (ATC-Modus für Lichtmaschine)
Batteriemonitor	Ja (über Batterie)	Ja (über Batterie)	Ja
Bluetooth	Ja	Ja	Ja
Datenkommunikation	Nein	VE.Bus-Kommunikation mit Wechselrichter/Ladegerät(en) und einem GX-Gerät	VE.Can-Kommunikation mit einem GX-Gerät NMEA 2000
Steuerung über GX-Gerät (DVCC)	Nein	Ja	Ja
Klemme(n) ATD (entladen erlauben)	Hoch / frei schwebend 1 A	Hoch / frei schwebend 1 A	Relais 0,5 A
Klemme(n) ATC (laden erlauben)	Hoch / frei schwebend 10 mA	Hoch / frei schwebend 10 mA	Relais 0,5 A
Voralarmklemme(n)	Frei schwebend / hoch 1 A	Frei schwebend / hoch 1 A	Programmierbar Relais 2 A
Anschluss zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten	Ja	Ja	Ja
Zusatzausgang	Nein	Yes, 1 A	Yes, 1,1 A
Zusatzeingang	Nein	Yes, 1 A	Nein
Aktualisierung der Firmware möglich	Nein	Nein	Ja
Gewicht (kg)	0,1	0,12	1,9 (500 A) oder 2,7 (1000 A)
Maße (mm)	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	190 x 180 x 80 (500 A) oder 230 x 180 x 100 (1000 A)
Schutz	IP20	IP20	IP22
Anmerkungen	-	-	Es bildet einen Teil des Lynx-Verteilersystems.
Anmerkungen	smallBMS-NG	VE.Bus-BMS-NG	Lynx-Smart-BMS-NG



Lithium-NG-Batterie
12,8 V, 25,6 V & 51,2 V



Kabel mit 3-poliges M8-Rundsteckverbinder



VE.Direct nicht invertierendes Kabel zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten



Invertierendes Kabel zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten



Nicht invertierendes Kabel zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten